

MOBILITÉ ENTRE AYWAILLE ET COMBLAIN

# Le RAVeL s'étend vers l'Amblève

## Huit kilomètres de sentiers devraient voir le jour le long des méandres de la rivière

Il n'a certes rien à voir avec le compositeur classique du même nom, mais ses nombreux kilomètres permettent de s'évader à travers la Wallonie. Qu'il soit en béton, en

gravier ou enklinkers, le réseau RAVeL ne cesse de s'accroître. Un nouveau tronçon devrait prochainement voir le jour entre les entités d'Aywaille et de Comblain-au-Pont.

Si le réseau RAVeL est omniprésent en Wallonie, il existe néanmoins certaines zones qui sont dépourvues de ces sentiers. C'est étonnamment le cas de la vallée de l'Amblève, pourtant l'un des hauts lieux touristiques de la région. Les randonneurs et autres cyclotouristes se voient contraints d'emprunter la route nationale, avec tous les risques et désagréments que cela comporte. Pour pallier à ce manque et créer ce chaînon manquant, les bourgmestres d'Aywaille, Comblain et Sprimont viennent de déposer un nouveau projet auprès du cabinet du ministre Lutgen.

L'objectif: créer huit kilomètres de ces sentiers exclusivement réservés aux usagers non motorisés en suivant les méandres de la rivière. Le RAVeL, pour "Réseau Autonome de Voie Lente", devrait donc reprendre les trois kilomètres existants entre Sougné-Remouchamps et Aywaille avant de rejoindre Comblain-au-Pont et le RAVeL de l'Ourthe. Pour Philippe Dodrimont,

bourgmestre d'Aywaille, ce projet est essentiel "C'est la clé du développement touristique d'un nouveau genre, souligne le mayor. Grâce à ce tronçon, il sera possible de rejoindre les Prés de Tiff et la grotte de Remouchamps sans même utiliser sa voiture. Au niveau de la sécurité, les enfants des communes voisines

### "C'EST LA CLÉ DU DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE D'UN NOUVEAU GENRE"

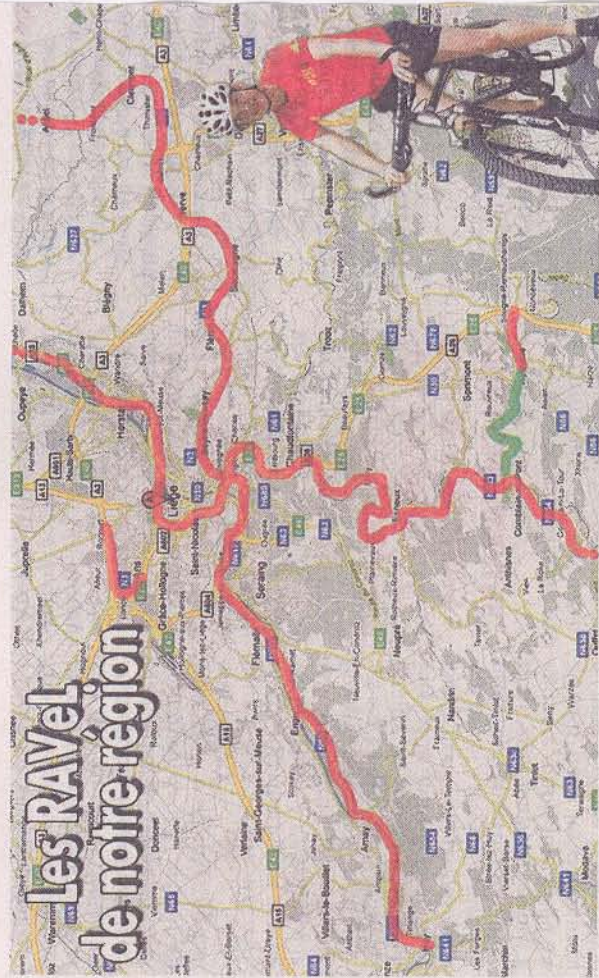
pourront enfin se rendre dans les établissements secondaires d'Aywaille sans utiliser la nationale qui est réellement dangereuse. Enfin, ce projet est également très intéressant en terme de mobilité douce. Une mobilité sans voiture qui prend de plus en plus d'ampleur."

**UN PROJET DE 4 MILLIONS D'€**  
De son côté, Jacques Lilien, l'un des responsables du pro-

jet, insiste sur le fait qu'aucun pont ne devrait être réalisé. "A priori, nous allons utiliser les ouvrages de la SNCB pour passer d'une rive à l'autre, explique le responsable. Il faut également tenir compte du fait que bon nombre de zones bordant la rivière sont classées Natura 2000 et par conséquent, nous ne pouvons rien y construire."

Actuellement, ce sentier n'est encore qu'un projet, mais les choses commencent à bouger. La commune d'Aywaille profite d'ailleurs de la pose d'égouts à la sortie du village pour créer 800 mètres de chemins. Comblain-au-Pont en fait de même près de la carrière qui borde la rivière. Et secrètement, les initiateurs du projet rêvent d'un RAVeL qui relierait Comblain aux cascades de Coo. De quoi titiller les cyclotouristes et les amateurs de ballade le long des rivières. Patience tout-de-même, le tronçon entre Aywaille et Comblain ne devrait pas être réalisé avant 2011. «

SÉBASTIEN CLOSE



Entre les lignes rouges qui marquent les portions existantes, les 8 kilomètres, en vert, du projet. ■ SP ■ SCL

### Plus de 194 km de RAVeL à Liège et dans sa région

■ Depuis 1996 et l'inauguration du tout premier RAVeL à

Rochefort, le réseau de voies lentes n'a cessé de grandir. En 2009, le cap symbolique des 1.000 km de piste a même été dépassé.

Liège et sa région comptent pour le moment quatre voies différentes: > le tronçon de l'Ourthe. Il démarre d'Angleur et traverse Esneux et Comblain pour rejoindre Durbuy. > la ligne 38. Un peu plus vallonnée, elle relie Vaux-sous-Chèvremont à Aubel. > la Basse-Meuse. Un RAVeL

permet, au départ d'Angleur, de suivre la Meuse jusqu'aux portes de la Hollande, en passant par Herstal, Hermalle, Visé et Lanaye.

> entre Rocourt et Ans, il est également possible d'emprunter quelque cinq km de RAVeL.